



## Multikonferenz Wirtschaftsinformatik vom 6. bis 9. März 2018

---

### Formular zur Einreichung einer Teilkonferenz

#### **Titel der Teilkonferenz:**

IKT-gestütztes betriebliches Umwelt- und Nachhaltigkeitsmanagement

#### **Leitung der Teilkonferenz:**

Prof. Dr.-Ing. Jorge Marx Gómez, Universität Oldenburg, OFFIS

Prof. Dr.-Ing. Benjamin Wagner vom Berg, Hochschule Bremerhaven

#### **Inhalt der Teilkonferenz:**

Das betriebliche Nachhaltigkeitsmanagement umfasst sowohl die ökonomische, soziale als auch die ökologische Dimension unternehmerischen Handelns. Der Einsatz von Informations- und Kommunikationstechnologien (IKT) ist dabei notwendige Voraussetzung für die erfolgreiche Etablierung in Unternehmen. Dabei können grundsätzlich zwei Perspektiven unterschieden werden: Einerseits rückt die IKT selbst durch erhöhten Energie- bzw. Ressourcenbedarfs im Leistungserstellungsprozess in das Blickfeld interner und externer Stakeholder (nachhaltiges IT-Management). Das in der Praxis diskutierte "Green IT" liefert hierzu erste Ansätze. Andererseits kann die IKT durch die informatorische Absicherung unternehmerischer Entscheidungen (z. B. Betriebliche Umweltinformationssysteme) unterstützen und somit die Realisierung von Optimierungspotentialen im Nachhaltigkeitsmanagement ermöglichen (IT for Green). Eine zentrale Fragestellung ist, wie und welche Erkenntnisse und Konzepte der Wirtschaftsinformatik hierfür genutzt werden können. Die Teilkonferenz fokussiert sowohl Konzepte eines nachhaltigen IT-Managements als auch die IT-Unterstützung der ökonomischen und ökologischen Dimensionen des betrieblichen Nachhaltigkeitsmanagements und erörtert Forschungsfragen, Perspektiven und State-of-the-Art Anwendungen in diesem Feld. Aufgrund der interdisziplinären Natur des Themafeldes ist es das Ziel, dass Experten aus verschiedenen Fachrichtungen teilnehmen. Als eine spezielle Ausprägung der IT for Green adressiert die Teilkonferenz das Themenfeld „IKT für nachhaltigen Transport“. Der Transport von Personen und Gütern unter Berücksichtigung der Nachhaltigkeit ist eines der zentralen Themen unserer Zeit. Auf der einen Seite bildet die Mobilität von Menschen und Waren eine Kernfunktion innerhalb unserer heutigen Ökonomie und Gesellschaft. Auf der anderen Seite ist der durch den Transport induzierte Verkehr eines der wesentlichen Wirkungsfelder der Produktion klimaschädlichen Kohlenstoffdioxids und anderer für Umwelt, Mensch und Ökonomie belastender Emissionen und Engpässe. Viele Aktivitäten von Industrie, Wissenschaft und öffentliche Hand adressieren heute auf verschiedensten Ebenen die Minderung dieser negativen Effekte, z. B. im Bereich alternativer Antriebe wie der Elektromobilität aber auch im Kontext von Smart Cities. Informations- und Kommunikationstechnologie spielt dabei



eine Schlüsselrolle, um Transport und Verkehr mit einer Vielfalt von Anwendungsfeldern und Lösungen effizienter und nachhaltiger zu gestalten.

### Mögliche Themen für Beiträge:

- Konzepte und Methoden betrieblicher Umweltinformationssysteme (BUIS) zur Gestaltung nachhaltiger Produktions- und Zuliefernetzwerke (Sustainable Supply Chains)
- Integration von BUIS und ERP-Systemen
- Geo-Informationssysteme
- IT for Green und Green IT
- Nachhaltigkeitsmanagement für IT-Organisationen – Managementkonzepte und Frameworks (z. B. Vorgehens- und Reifegradmodelle)
- Green IT Kennzahlensysteme bzw. Performance-Measurement-Systeme (z. B. Green IT Scorecards)
- IT-Ressourcenmanagement
- IKT und Energieeffizienz
- Lebenszyklusanalysen von IT-Ressourcen
- Anwendung der Theorien der Wirtschaftsinformatik (Information Systems Research) auf Fragestellungen des nachhaltigen IT-Managements und des betrieblichen Nachhaltigkeitsmanagements (z. B. resource-based view)
- Sustainable Cloud Computing
- Plattformen im Bereich Smart City und urbane Mobilität
- IS für Nachhaltige Mobilitätsangebote
- Smarte Reiseplanungs- und -assistenzsysteme
- Integration von Mobilitätssystemen auf Basis elektrischer und anderer alternativer Antriebsarten
- Green Logistics
- IS für Sharing- und Prosumer-Ansätzen im Mobilitätsbereich
- IS für kommunales und betriebliches Mobilitätsmanagement
- BUIS zur Unterstützung nachhaltigen Konsum- und Mobilitätsverhaltens
- BUIS als Enabler für die Reduktion von CO<sub>2</sub>-Emissionen
- Nachhaltigkeitsreporting und -kommunikation
- IT-gestütztes Management von Umweltrisiken
- Modellierung und Simulation umweltrelevanter Prozesse
- Sustainable Supply Chain Management
- Active Environmental Data Warehouses
- Umweltinformationsmanagement
- Anwendung weiterer und Ausweitung bestehender Methoden der angewandten Informatik auf dem Gebiet der Stoffstromanalyse (Material Flow Analysis) und innerhalb von BUIS



- Ausblick auf neue Konzepte und Technologien, die im Umfeld des Rahmenthemas angesiedelt sind

### Interaktive Elemente der Teilkonferenz

- Workshops

### Einreichung und Begutachtungsprozess:

- Beiträge können in deutscher oder englischer Sprache verfasst werden (der Vortrag ist in der Sprache des eingereichten Beitrags zu halten).
- Sämtliche Beiträge werden durch ein Programmkomitee mindestens zweifach-blind begutachtet.
- Die Autoren werden gebeten, ihre Beiträge zu anonymisieren, indem Namen, Anschrift etc. auf dem Deckblatt weggelassen werden und die Metadaten in den Word- bzw. PDF-Dokumenten gelöscht werden.
- Die Einreichung kann nur für eine Teilkonferenz erfolgen.
- Die Einreichung der Beiträge erfolgt ausschließlich online über das Konferenzsystem easychair.
- Beiträge, bei denen die Track-Chairs Ko-Autoren sind, sind in einem eigens dafür eingerichteten allgemeinen Track einzureichen und werden dort begutachtet

Für die Teilkonferenz sind folgende Formen von Beiträgen vorgesehen:

	Seitenbegrenzung	Ja	Nein
Full paper	12 Seiten inkl. Deckblatt, Literaturverzeichnis etc.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Research in Progress	7 Seiten inkl. Deckblatt, Literaturverzeichnis etc.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### Veröffentlichung:

Alle akzeptierten Beiträge (Full paper und Research in Progress) werden in den Tagungsband aufgenommen. Auf Wunsch der Teilkonferenzorganisatoren kann von einer Veröffentlichung abgesehen werden. Die Aufnahme eines akzeptierten Beitrags in den Tagungsband setzt voraus, dass sich mindestens eine Autorin oder ein Autor zur Tagung angemeldet und den Konferenzbeitrag entrichtet hat.

### Programmkomitee:

Prof. Dr.-Ing. Jorge Marx Gómez, Universität Oldenburg, OFFIS (Track Chair)

Prof. Dr.-Ing. Benjamin Wagner vom Berg, Hochschule Bremerhaven (Track Chair)

Prof. Dr. Burkhardt Funk, Leuphana Universität Lüneburg

Prof. Dr. Ralf Isenmann, Wilhelm Büchner Hochschule Darmstadt, Universität Bremen, Hochschule für nachhaltige Entwicklung Eberswalde

Prof. Dr. Andreas Möller, Leuphana Universität Lüneburg



Prof. Dr. Peter Niemeyer, Leuphana Universität Lüneburg

Prof. Dr. rer. pol. Frank Teuteberg, Universität Osnabrück

Prof. Dr. Rüdiger Zarnekow, TU Berlin