



Multikonferenz Wirtschaftsinformatik vom 6. bis 9. März 2018

Formular zur Einreichung einer Teilkonferenz

Titel der Teilkonferenz:

Analytics in Mobility: Planning for Transportation and Logistics

Leitung der Teilkonferenz:

Prof. Dr. Catherine Cleophas, RWTH Aachen University (Kontaktperson)
Prof. Dr. Jan Fabian Ehmke, Europa Universität Viadrina
Dr. Marlin Ulmer, Technische Universität Braunschweig

Inhalt der Teilkonferenz:

Innovative Informations- und Anwendungssysteme spielen für moderne Mobilitäts-, Transport- und Logistikdienstleistungen (MTL) eine zunehmend wichtige Rolle. Eine Vielzahl moderner MTL wird erst durch (integrierte) Informations- und Anwendungssysteme realisierbar, wie aktuelle Beispiele aus den Bereichen Same-Day Delivery und Shared Mobility zeigen. Diesen Trend wollen wir mit dieser Teilkonferenz aufgreifen und damit die Reihe der MKWI-Teilkonferenzen zu Informationssystemen in Transport und Verkehr fortsetzen.

Auch im Bereich von MTL sind in den letzten Jahren immer größere Datenmengen verfügbar geworden, die nun geeignet in Planung und Steuerung zu integrieren sind. Neben klassischen Zielen von Kostenminimierung und Erlösmaximierung können so Ziele der Kundenzufriedenheit und der Nachhaltigkeit berücksichtigt werden. Des Weiteren können die gewonnenen Informationen zur antizipativen Planung und Steuerung verwendet werden. Herausforderungen ergeben sich im gesamten Business Analytics Prozess. Zum einen müssen große Datenmengen mit innovativen Methoden verarbeitet und analysiert werden (Descriptive Analytics). Die gewonnenen Daten müssen für Prognosezwecke aggregiert, modelliert, und fortgeschrieben werden (Predictive Analytics). Abschließend müssen adäquate Verfahren der Planung und Steuerung entwickelt und angepasst werden, um die komplexen Informationsaggregate erfolgreich zu nutzen (Prescriptive Analytics).

Dieser anwendungsorientierte Track zielt ab auf Beiträge zur Modellierung und Entwicklung von innovativen Informationssystemen für MTL, insbesondere mithilfe von Business Analytics. Relevant sind zudem Beispiele für innovative verkehrsträgerübergreifende Ansätze.

**Mögliche Themen für Beiträge:**

- Planung, Steuerung und Integration von Mobilitäts-, Transport- und Logistikdienstleistungen
- Stochastische, Dynamische und Robuste Planung und Steuerung
- Intelligente Datenanalyse und Data Mining
- Revenue-Management-Systeme und dynamische Preissteuerung
- Innovative Auskunft-, Leit- und Abrechnungssysteme
- Linien-, Fahr-, Umlauf- und Dienstplanung
- Transport- und Tourenplanung
- Logistiknetzwerke
- Planung und Steuerung von Shared-Mobility-Systemen
- Simulation von Mobilitäts-, Transport- und Logistikdienstleistungen

Einreichung und Begutachtungsprozess:

- Beiträge können in deutscher oder englischer Sprache verfasst werden (der Vortrag ist in der Sprache des eingereichten Beitrags zu halten).
- Sämtliche Beiträge werden durch ein Programmkomitee mindestens zweifach-blind begutachtet.
- Die Autoren werden gebeten, ihre Beiträge zu anonymisieren, indem Namen, Anschrift etc. auf dem Deckblatt weggelassen werden und die Metadaten in den Word- bzw. PDF-Dokumenten gelöscht werden.
- Die Einreichung kann nur für eine Teilkonferenz erfolgen.
- Die Einreichung der Beiträge erfolgt ausschließlich online über das Konferenzsystem easychair.
- Beiträge, bei denen die Track-Chairs Ko-Autoren sind, sind in einem eigens dafür eingerichteten allgemeinen Track einzureichen und werden dort begutachtet

Für die Teilkonferenz sind folgende Formen von Beiträgen vorgesehen:

	Seitenbegrenzung	Ja	Nein
Full paper	12 Seiten inkl. Deckblatt, Literaturverzeichnis etc.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Research in Progress	7 Seiten inkl. Deckblatt, Literaturverzeichnis etc.		
----------------------	---	---	---

Veröffentlichung:

Alle akzeptierten Beiträge (Full paper und Research in Progress) werden in den Tagungsband aufgenommen. Auf Wunsch der Teilkonferenzorganisatoren kann von einer Veröffentlichung abgesehen werden. Die Aufnahme eines akzeptierten Beitrags in den Tagungsband setzt voraus, dass sich mindestens eine Autorin oder ein Autor zur Tagung angemeldet und den Konferenzbeitrag entrichtet hat.

Programmkomitee:

Dr. Boris Amberg, Forschungszentrum Informatik, Karlsruhe

Prof. Dr. Christian Bierwirth, Universität Halle-Wittenberg

Dr. Claus Gwiggner, Universität Hamburg

Dr. Torsten Fahle, INFORMS/Aachen

Dr. Stefan Feuerriegel, Universität Freiburg

Dr. Michael Frank, digamma²

Prof. Dr. Knut Haase, Universität Hamburg

Prof. Dr. Richard Hartl, Universität Wien

Prof. Dr. Natalia Kliewer, Freie Universität Berlin

Dr. Christoph Klingenberg, Deutsche Bahn AG

Prof. Dr. Achim Koberstein, Universität Frankfurt/Oder

Prof. Dr. Dirk Mattfeld, TU Braunschweig

Prof. Dr. Frank Meisel, Universität Kiel

Prof. Dr. Sven Müller, Hochschule Karlsruhe

Prof. Dr. Dirk Neumann, Universität Freiburg

Dr. Stefan Pölt, Deutsche Lufthansa

Dr. Johannes Schlaich, PTV AG

Prof. Dr. Michael Schneider, RWTH Aachen

Hanno Schülldorf, Deutsche Bahn AG

Prof. Dr. Jörn Schönberger, Technische Universität Dresden



Prof. Dr. Leena Suhl, Universität Paderborn

Jun.-Prof. Dr. Kevin Tierney, Universität Paderborn

Dr. Patrick Vogel, VW Financial Services AG

Prof. Dr. Stefan Voss, Universität Hamburg

Jun.-Prof. Dr. Lin Xie, Universität Lüneburg